



USAGERS-CHEMINOTS : MÊME GALERE

**APPEL A LA MANIFESTATION
DU 8 FEVRIER 2018 A PARIS**

Depuis plusieurs mois de juillet à décembre 2017, la SNCF est traversée par des incidents majeurs, des pannes répétitions, des dysfonctionnements qui frappent les usagers et les cheminots.

L'actuelle ministre des transports, ex-directrice de la stratégie à la SNCF, fait semblant d'ignorer devant les médias, les problèmes liés à des choix politiques désastreux depuis des années et convoque les deux directeurs de la SNCF.

L'état donneur d'ordre, donneur de leçons mais tous les jours les usagers et les cheminots subissent les conséquences directes.

La réforme de la SNCF de juillet 2014 qui a éclaté en 3 établissements publics (de tête, mobilité et réseau) n'a rien réglé et le changement a rendu encore plus compliquées les relations entre les 3 entités. Seul à un retour à une entreprise publique unique et intégrée permettrait un fonctionnement cohérent.

Depuis 2002, tous les budgets de la SNCF sont à la demande de l'état des budgets de rigueurs, baisses des effectifs, des salaires, augmentation de la productivité et développement de la sous-traitance.

Idem pour la dette de la SNCF, l'état a imposé des investissements dans les lignes grandes vitesses au détriment du réseau classique qui se paie au prix fort maintenant, seules les banques sont les grandes gagnantes.

L'état, les régions et les dirigeants de la SNCF ne voient que par l'ouverture de la concurrence alors que les citoyens veulent la garantie de circuler sur tout le territoire à des conditions tarifaires justes et transparentes, avec de bonnes conditions en termes de sécurité, de régularité et de confort.

**INDECOSA-CGT APPELLE LES ASSOCIATIONS D'USAGERS,
LES USAGERS, LES CHEMINOTS, LES CITOYENS, A
PARTICIPER MASSIVEMENT A LA MANIFESTATION QUI
AURA LIEU
LE 8 FEVRIER A PARIS 13h PLACE DE LA REPUBLIQUE**